

## Tabulka poruch oběhu oleje

| Porucha   | Příčina  | Odstranění   |
|---|--|--|
| Po zapnutí zapalování nesvítí kontrolní světlo                          | Vadný spínač tlaku oleje 30 kPa (hnědá izolace)  | ■ Zapneme zapalování, odpojíme kabel spínače tlaku oleje a přiložíme ke kostře. Začne-li kontrolní světlo blikat, musíme vyměnit spínač tlaku oleje  |
|   | Přerušený přívod proudu ke spínači, zkorodované kontakty   | ■ Zkontrolujeme elektrické vedení a připoje  |
|   | Vadné kontrolní světlo   | ■ Vyměníme kontrolní světlo  |
|   | Vadná řídicí jednotka  | ■ Vyměníme řídicí jednotku, která je vložena do přístrojové desky.   |
| Po spuštění motoru kontrolní světlo nezhasne                            | Olej je příliš horký   | ■ Zhasne-li kontrolní světlo při přidání plynu, pak se nejedná o závadu  |
| Kontrolní světlo nezhasne při přidání plynu, případně svítí během jízdy | Nedostatečný tlak oleje  | ■ Zkontrolujeme stav oleje, případně olej doplníme. Zkontrolujeme podle předpisu tlak oleje  |
|   | Elektrické vedení ke spínači tlaku oleje 30 kPa je zkratované na kostře vozidla  | ■ Odpojíme kabel spínače a s dobře odizolovaným koncem ho odložíme (ne na kostru vozidla). Zapneme zapalování. Rozsvítí-li se kontrolní světlo, musíme hledat závadu ve vedení   |
|   | Vadný spínač tlaku oleje 30 kPa  | ■ Vyměníme spínač za nový  |
| Kontrolní světlo svítí během jízdy, bzučák se rozezvučel                | Spínač tlaku oleje 180 kPa (motory o obsahu 1,8 a 2,0 l) případně 140 kPa (motory o obsahu 1,4 / 2,8 / 2,9 l) je vadný | ■ Zkontrolujeme tlak oleje a spínač tlaku oleje. Je-li tlak oleje v pořádku a bzučák i přesto zní, je možné pokračovat v jízdě, ale musíme odpojit krátkodobě přívodní elektrické vedení a připojit ho ke kostře vozidla. Bude-li bzučák stále znít, musíme z objímky vyjmout příslušné relé. Co nejdříve zkontrolujeme spínač tlaku oleje i řídicí jednotku a dle potřeby vadnou součástku vyměníme |
| Nízký tlak oleje při všech otáčkách motoru                              | Málo oleje v motoru  | ■ Doplníme stav oleje  |
|   | Síto sacího koše je znečištěné   | ■ Vymontujeme olejovou vanu a vyčistíme síto   |
|   | Poškozené olejové čerpadlo   | ■ Zkontrolujeme funkci čerpadla a dle potřeby ho vyměníme  |
|   | Vadné ložisko  | ■ Vymontujeme motor  |
| Nízký tlak oleje v dolní hranici otáček motoru                          | Regulační ventil tlaku oleje je z důvodu znečištění zablokován v otevřeném stavu                                       | ■ Vymontujeme ventil a zjistíme důvod zablokování  |
| Příliš vysoký tlak oleje při otáčkách nad 2 000 1/min                   | Regulační ventil tlaku oleje pro znečištění neotvírá   | ■ Vymontujeme regulační ventil a zjistíme důvod jeho uzavření  |